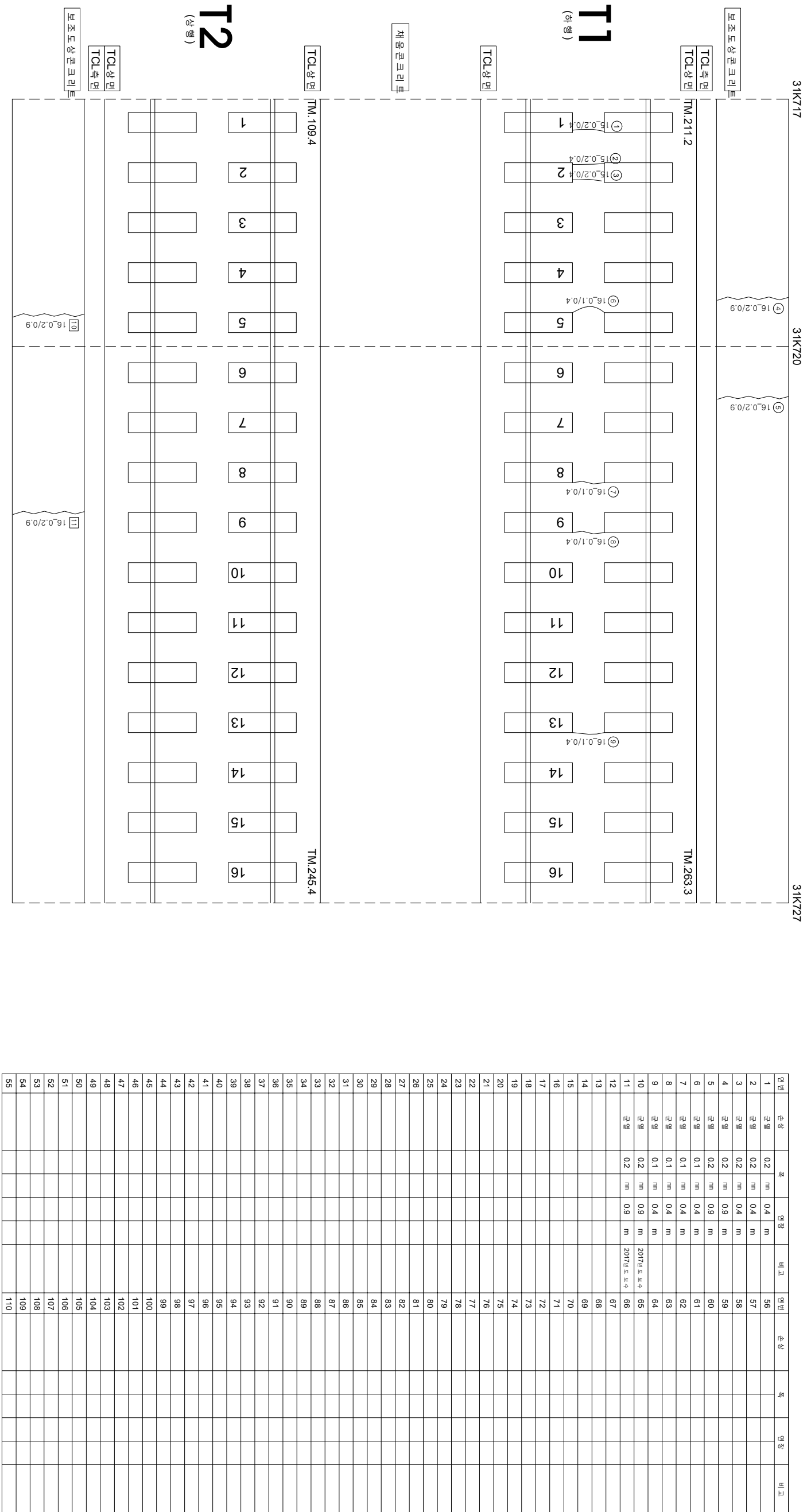


호남고속선 계룡터널_267(31.717~31.727km, S267)



시행사	영역	영역	영역	사	과업책임자		장	아	지	구간	구간	구간	구간	구간	구간																					
					과	책임자										장	아	지																		
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사	한국의 고속선	오송-광주승정간 콘크리트케도 정점영역	2017년도 호남고속선	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 원 강 김 경 기 문 준 석	조민		0.220	(0.3m이하 : 철석)		천목대소방관리		차료관리																						
																	0.420	(0.3m초과 0.5m이하 : 형석)		양상		철근노출														
																								0.620	(0.5m초과 1.0m이하 : 적석)		박리, 박락, 파손		누수, 음압부							
																															1.020	(1.0m이상 : 분홍색)		백태		스프링